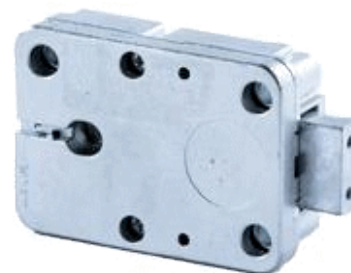


Instrucciones de instalación

StraightBolt

EM3520 - EM3550/A



CARACTERÍSTICAS

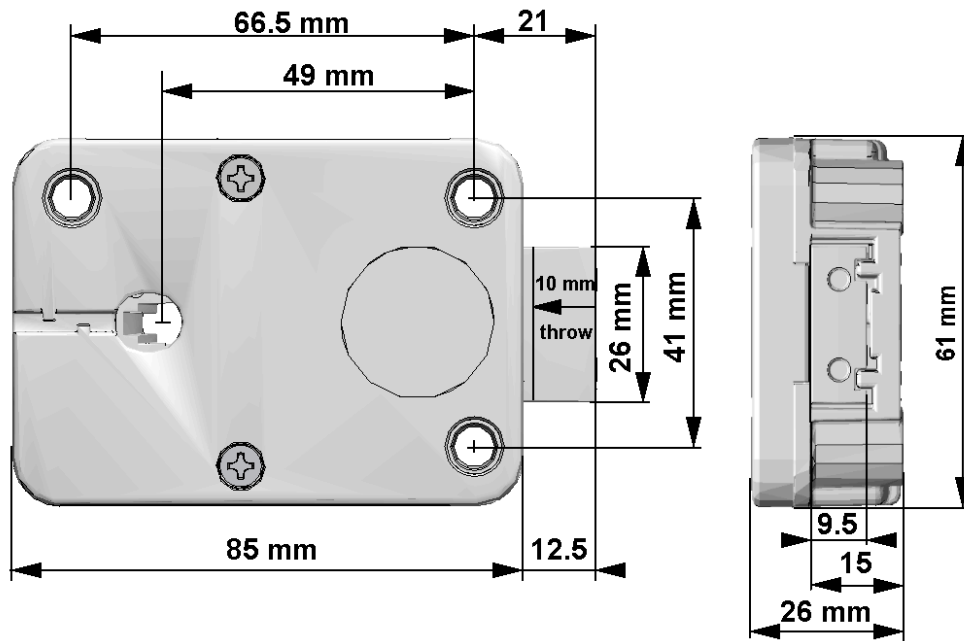
La cerradura StraightBolt puede ser montada en cualquiera de las cuatro direcciones de montaje (RH, LH, VU, VD), vienen acompañadas de tornillos de fijación de métrica (M6) y poseen dimensiones estándar. Previa petición están disponibles tornillos de fijación Withworth 1/4 – 20.

Al introducir un código válido la cerradura permite el desbloqueo durante 3 segundos y el pestillo puede ser colocado en posición de APERTURA en el interior de la carcasa de la cerradura. Cuando el pomo/maneta está colocado en posición de CIERRE, el pestillo se encaja asegurando el bloqueo de la cerradura (la versión de pestillo resbalón está estudiada para poder asegurar el bloqueo en el momento de cerrar la puerta).

Certificación de la cerradura: UL – VdS clase 2 – EN1300 clase B

DIMENSIONES

Instrucciones de instalación



REQUISITOS DEL BLOQUEO E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

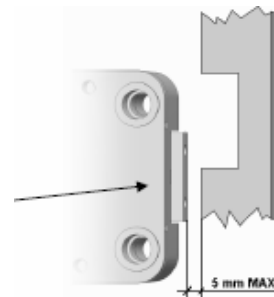
La fuerza aplicada al pestillo no debe superar 1kN. Si quiere aplicar una fuerza superior a la indicada consulte al constructor.

Utilizar sólo los tornillos suministrados por el constructor para montar la cerradura. Apriete los tornillos para que el cuadro de bloqueo está firmemente unido a la superficie de montaje.



En la posición de CIERRE la distancia entre el pestillo y el movimiento debe ser de aproximadamente 1 mm. El pestillo debe moverse libremente.

Cuando el pestillo está en la posición de APERTURA la distancia desde la barra de bloqueo del movimiento debe ser entre los 3mm y los 5 mm.



Cualquier componente para el movimiento fijado al pestillo (no posible en la versión de resbalón) debe ser probado antes de usarlo.

- Montar la botonera siguiendo las instrucciones de instalación.
- El eje para el movimiento de apertura debe ser insertado al menos 5 mm en el interior de la cerradura. **ATENCIÓN:** para evitar daños eventuales en el cable **NO inserte el eje muy pegado a la tapa de la cerradura**, pero deje un

Instrucciones de instalación

- margen razonable para permitir el movimiento del cable.
- Asegúrese que el cable ha sido insertado por completo y asegurado en la ranura del eje de movimiento.
 - Elimine los posibles residuos derivados del corte del eje ya que podrían dañar el cable.
 - Enchufe el cable en el interior del agujero cuadrado en la base de la cerradura y haga que salga el otro lado. Asegure el canal de cable en la cubierta interior de la cerradura y garantice la misma utilizando los tornillos de montaje apropiados.
 - Conectar el cable de la botonera al conector más externo de la cerradura (ENT) y controle que ha sido correctamente insertado y asegurado en el interior del conector.. Para quitar el cable tomelo y tire con cuidado.
 - Inserte una pila ALCALINA de 9V en la botonera o en el portabaterías. Una serie de señales acústicas seguidas durante la apertura indican que la batería está descargada y debe ser sustituida.

TEST DE FUNCIONAMIENTO DE LA ELECTRÓNICA (con la puerta abierta)

Dejar pulsado el número 5 en la botonera hasta un doble pitido (el led quedará encendido).

Pulsar lentamente todos los botones siguiendo la siguiente secuencia: [1]-[2]-[3]-[4]-[5]-[6]-[7]-[8]-[9]-[0]

Una señal acústica doble al presionar indica un funcionamiento correcto. Una señal acústica larga indica que hay un problema electrónico (en tal caso avise a nuestro servicio técnico).

TEST DE FUNCIONAMIENTO MECÁNICO (con la puerta abierta)

Introduzca el código de apertura (1,2,3,4,5,6). La cerradura emite una señal acústica doble cuando el código es válido.

Girar la maneta a la posición de apertura. El pestillo de la cerradura debe moverse libremente e intruducirse en el interior de la carcasa de la cerradura.

Mirar el funcionamiento de los cierres de la caja fuerte.

Girar la maneta a la posición de cierre.

El pestillo debe estar completamente fuera de la carcasa y asegurado.

Asegúrese de que alrededor del pestillo hay espacio libre suficiente en todas direcciones cuando la cerradura está en posición de cierre.

Repetir el test de funcionamiento una vez más antes de cerrar la puerta de la caja fuerte.